

Niniejsza instrukcja ma charakter podglądowy.
Dokładne informacje można znaleźć w instrukcji fabrycznej danego samochodu
lub wydawnictwach specjalistycznych.



1. Blokada koła zębatego wałka rozrządu
2. Śruby montażowe
3. Przyrząd do ustalania położenia wałka rozrządu 2 sztuki
4. Przyrząd do ustawienia wałka rozrządu
5. Śruby montażowe
6. Przyrząd do ustalania położenia wału korbowego
7. Przyrząd do blokowania położenia wału korbowego
8. Trzpień do blokowania wału korbowego

Przykładowy schemat rozrządu Wydawnictwa Specjalistycznego Autodata

Narzędzie specjalne

- Narzędzie do ustawiania wałka rozrządu - nr T10193.
- Narzędzie do wstępnego napinania kompensacyjnego koła zębatego napędu wałka rozrządu - nr T10234.
- Narzędzie do blokowania koła zębatego wałka rozrządu 1 - nr T10199.
- Narzędzie do blokowania koła zębatego wałka rozrządu 2 - nr T10199/1.
- Narzędzie do dokręcania koła zębatego wałka rozrządu - nr XZN 16-T10198.
- Narzędzie do regulacji wału korbowego - nr T10225.
- Przyrząd do blokowania wału korbowego - nr T10226.
- Klucz dynamometryczny 1 - nr VAG 1332.
- Klucz dynamometryczny 2 - nr VAS 6253.



Uwaga

- Odłączyć przewód masy akumulatora.
- Wymontować świece żarowe, aby silnik można było łatwiej obracać.
- Obracać silnik w normalnym kierunku obrotów (jeżeli nie podano inaczej).
- Zwrócić uwagę na momenty dokręcenia.
- Jeżeli występuje: Przed wymontowaniem zaznaczyć położenie montażowe czujnika położenia wału korbowego.
- Obracać silnik TYLKO za pomocą koła zębatego wału korbowego, a nie za pomocą innych kół zębatych.
- NIE obracać wału korbowego lub wałka rozrządu przy zdjętym łańcuchu rozrządu.

Ustawianie faz rozrządu

- Koła zębate układu rozrządu znajdują się w tylnej części silnika. Przy naprawach wymontować skrzynię biegów.
- Wymontować śrubę zamykającą z bloku cylindrów [1].
- Wymontować śrubę zamykającą z głowicy silnika [2].
- Zamontować narzędzie do regulacji wału korbowego [3].
- Obrócić wał korbowy w kierunku obrotów, aż znaki ustawienia pokryją się [4].
- Wierzchołki krzywek wałka rozrządu dla pierwszego cylindra muszą być zwrócone do góry.
- Jeżeli nie, obrócić dalej wał korbowy o 360°.
- Wymontować narzędzie do ustawiania wału korbowego [3].
- Zamontować narzędzie do blokowania wału korbowego [5].
- Zwrócić uwagę na prawidłowe umieszczenie narzędzia do ustawiania wału korbowego [6].
- Zamontować narzędzie do ustawiania wałka rozrządu [7].
- Zwrócić uwagę na prawidłowe umieszczenie narzędzia do ustawiania wałka rozrządu [7]. Jeżeli nie, wyregulować wałek rozrządu w następujący sposób:
- Wymontować pokrywę łożyska wałka rozrządu [9].
- Koło czujnikowe na wałku rozrządu musi zostać ustawione [8].
- Zamontować narzędzie blokujące koła zębatego wałka rozrządu 1 [10].
- Dokręcić śruby narzędzia do blokowania koła zębatego wałka rozrządu momentem 40 Nm [11].
- Poluzować śrubę koła zębatego wałka rozrządu.
- Obracać wałek rozrządu, aż będzie można umieścić narzędzie do ustawiania wałka rozrządu [7].
- Wymontować narzędzie blokujące koła zębatego wałka rozrządu 1 [10].
- Zamontować narzędzie blokujące koła zębatego wałka rozrządu 2 [12].
- Dokręcić narzędzie blokujące koła zębatego wałka rozrządu 2 momentem 70 Nm.
- Zastosować moment obrotowy 80 Nm dla koła zębatego wałka rozrządu (kierunek obrotu w prawo) [12].

WSKAZÓWKA: Śruba koła zębatego wałka rozrządu [13] i zabierak [14] może być użyta TYLKO jeden raz.

- Dokręcić śrubę koła zębatego wałka rozrządu momentem 150 Nm + 90°.
- Wymontować narzędzie blokujące koła zębatego wałka rozrządu 2 [12].
- Pokryć pokrywę łożyska wałka rozrządu [9] odpowiednim środkiem uszczelniającym i zamontować.

WSKAZÓWKA: Śruby pokryw łożyska wałka rozrządu mogą być użyte TYLKO jeden raz.

- Dokręcić śruby pokryw łożyska wałka rozrządu momentem 8 Nm + 90°.
- Wymontować narzędzie do ustawiania wałka rozrządu i narzędzie do ustawiania wału korbowego.
- Obrócić wał korbowy o dwa obroty w prawo do położenia GMP pierwszego cylindra [4].
- Sprawdzić, czy można zamontować narzędzie do ustawiania wałka rozrządu i narzędzie do ustawiania wału korbowego [5], [6] i [7].
- Ustawić wstępne napięcie kompensacyjnego koła zębatego napędu wałka rozrządu:
 - Użyć momentu napinania 0,5 Nm (kierunek obrotu w lewo) [15].

WSKAZÓWKA: Śruba kompensacyjnego koła zębatego napędu wałka rozrządu może być użyta TYLKO jeden raz.

- Dokręcić śrubę kompensacyjnego koła zębatego napędu wałka rozrządu. Moment dokręcenia: 20 Nm + 90° [16].

