

S0000283



Przykładowy schemat rozrządu Wydawnictwa Specjalistycznego Autodata

Narzędzia specjalne

- Linią nastawczy wałka rozrządu - Renault nr Mot.1496.
- Przyrząd blokujący koła rozrządu - Renault nr Mot.1509/01.
- Trzpień blokujący wału korbowego - Renault nr Mot.1054.
- Przyrząd do korka wałka zaworów wydechowych - Renault nr Mot.1488.
- Przyrząd do korka wałka zaworów ssących - Renault nr Mot.1487.
- Ściągacz ramienia wycieraczki (Scénic) - Renault nr Mot.1552.

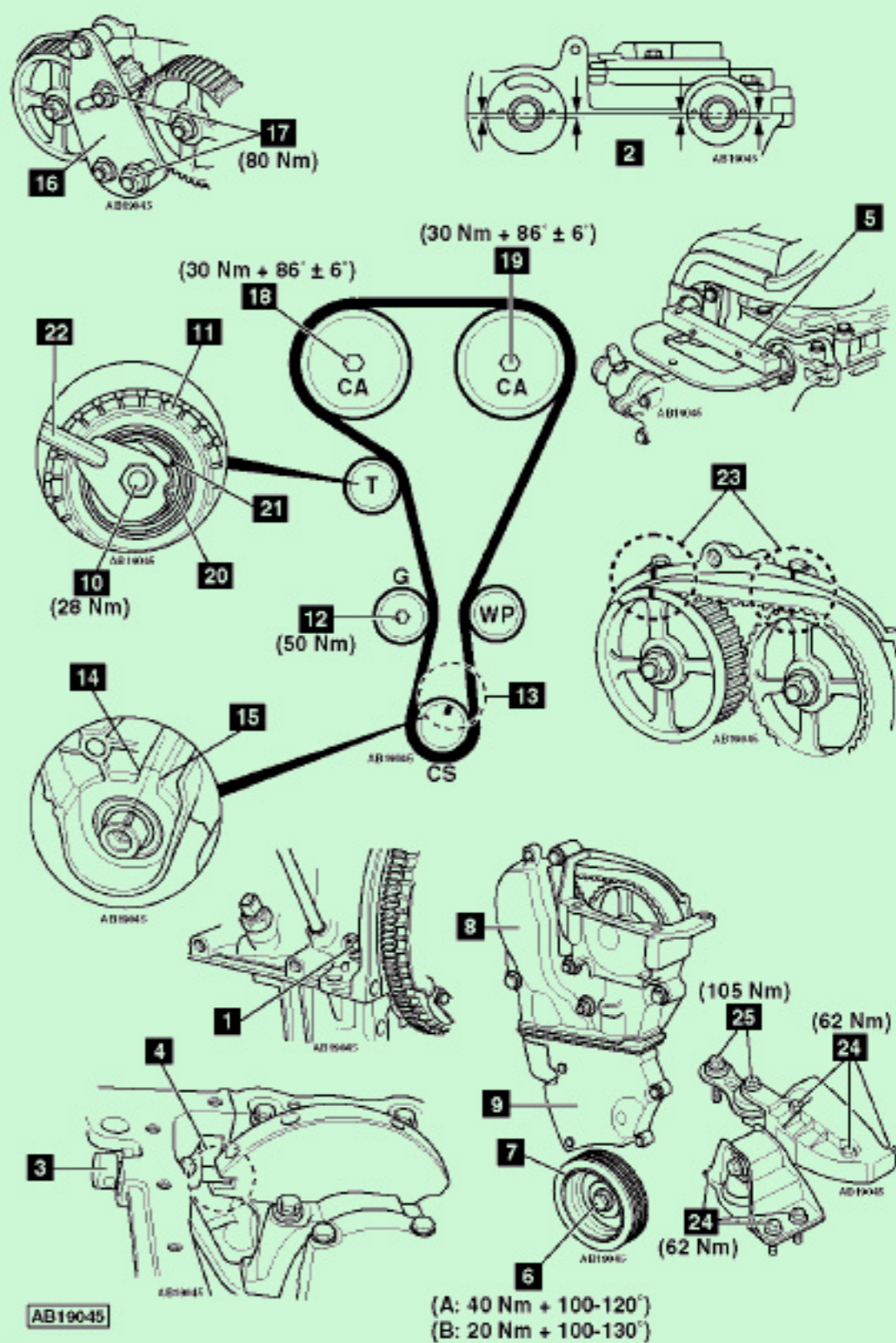
Uszkodzenia silnika

UWAGA:Mimo, że przy pęknięciu paska następuje zazwyczaj uszkodzenie silnika, przed zdjęciem głowicy cylindrów sprawdzić ciśnienie sprężania.

Zakładanie

WSKAZÓWKA: Pasek zębaty, rolka napinająca i prowadząca **MUSZĄ** zostać wymienione.

1. Zdjąć koło wału korbowego. Odtłuścić koło zębate. Odtłuścić końcówkę wału korbowego.
WSKAZÓWKA: Koło na wale rozrządu musi zostać wymienione, jeżeli nie jest wyposażone w zintegrowany klin.
2. Sprawdzić, czy trzpień blokujący został prawidłowo umieszczony w wale korbowym [4].
WSKAZÓWKA: Zwrócić uwagę, aby trzpień blokujący nie został wsunięty w otwór wyważania na czole wału korbowego.
3. Szczeliny w wałkach rozrządu muszą się pokrywać [2].
4. Sprawdzić, czy linią nastawczy został prawidłowo ustawiony [5].
5. Sprawdzić, czy szczelina na wale korbowym [13] jest ustawiona w środku pomiędzy występem na przedniej obudowie silnika [14] i [15].
6. Zamontować przyrząd blokujący wałka rozrządu [16]. Przyrząd nr Mot.1509/01.
7. Dokręcić nakrętkę przyrządu blokującego wałka rozrządu [17]. Moment dokręcania: 80 Nm.
8. Zdjąć nakrętkę kół rozrządu [18] i [19].
WSKAZÓWKA: Wymienić trzpień wałka rozrządu, jeżeli zostały poluzowane przy wyjmowaniu nakrętki.
9. Wymontować następujące elementy:
 - o Przyrząd blokujący [16].
 - o Koła rozrządu.
10. Odtłuścić przedni koniec wałka rozrządu oraz koła rozrządu.
11. Zamontować koła rozrządu. Dokręcić nakrętki palcami [18] i [19].
12. Zamontować nową rolkę napinającą [11]. Dokręcić nakrętkę palcami [10].
WSKAZÓWKA: Zwrócić uwagę, czy dźwignia z tyłu rolki napinającej jest prawidłowo ustawiona w szczelinie w głowicy cylindrów.
13. Zamontować następujące elementy:
 - o Koło wału korbowego.
 - o Pasek zębaty.
 - o Nowa rolka prowadząca. Dokręcić śrubę momentem 50 Nm [12].
14. Obracać rolką napinającą w prawo, aż znaki się pokryją [20] i [21]. Użyć klucz 6-mm z wewnętrznym sześciokątem [22].
15. Dokręcić prowizorycznie nakrętkę rolki napinającej [10]. Moment dokręcania: 7 Nm.
16. Zamontować przyrząd blokujący wałka rozrządu [16].
17. Dokręcić nakrętkę przyrządu blokującego wałka rozrządu [17]. Moment dokręcania: 80 Nm.
18. Dokręcić prowizorycznie nakrętkę kół rozrządu [18] i [19]. Moment dokręcania: 30 Nm.
19. Wymontować następujące elementy:
 - o Przyrząd blokujący [16].
 - o Linią nastawczy [5].
 - o Trzpień blokujący [3].
20. Koła rozrządu i głowicę cylindrów zaznaczyć farbą lub kredą w miejscach pokazanych na rysunku [23].
21. Obrócić wałem korbowym dwa obroty w prawo, w pobliże położenia nastawiania [23].
22. Wsunąć trzpień blokujący przez otwór w bloku cylindrów w wał korbowy.
23. Obrócić wałem korbowym nieco w prawo. Sprawdzić, czy trzpień blokujący został prawidłowo umieszczony w wale korbowym [4].
WSKAZÓWKA: Zwrócić uwagę, aby trzpień blokujący nie został wsunięty w otwór wyważania na czole wału korbowego.
24. Znaki położenia regulacji muszą się pokrywać [23].
25. Sprawdzić, czy znaki rolki napinającej pokrywają się [20] i [21]. Jeżeli tak nie jest: Powtórzyć napinanie.
26. Dokręcić nakrętkę rolki napinającej [10]. Moment dokręcania: 28 Nm.
27. Zamontować następujące elementy:
 - o Linią nastawczy [5].
 - o Przyrząd blokujący [16].
28. Dokręcić nakrętkę przyrządu blokującego wałka rozrządu [17]. Moment dokręcania: 80 Nm.
29. Założyć nowe nakrętki na koła rozrządu [18] i [19]. Moment dokręcania: 30 Nm + 86±6°.
30. Wymontować następujące elementy:
 - o Przyrząd blokujący [16].
 - o Linią nastawczy [5].
 - o Trzpień blokujący [3].
31. Obrócić wałem korbowym dwa obroty w prawo, w pobliże położenia nastawiania [23].
32. Wsunąć trzpień blokujący przez otwór w bloku cylindrów w wał korbowy.
33. Obrócić wałem korbowym nieco w prawo. Sprawdzić, czy trzpień blokujący został prawidłowo umieszczony w wale korbowym [4].
WSKAZÓWKA: Zwrócić uwagę, aby trzpień blokujący nie został wsunięty w otwór wyważania na czole wału korbowego.
34. Sprawdzić, czy znaki rolki napinającej pokrywają się [20] i [21].
35. Szczeliny w tylnym końcu wałka rozrządu muszą być ustawione poziomo [2].
36. Sprawdzić, czy linią nastawczy wałka rozrządu można łatwo wsunąć [5]. Jeżeli tak nie jest: Powtórzyć czynności zamontowania i napinania.
37. Wyjąć trzpień blokujący [3].
38. Wkręcić korek [1].
39. Zablokować koło zamachowe dużym wkrętakiem.
40. Założyć nowe koło pasowe na wale korbowym z nową śrubą [6] i [7].
41. Dokręcić śrubę wału korbowego [6]. Moment dokręcania:
 - o Mégane/Scénic/Turbo (A): 40 Nm + 100-120°.
 - o Laguna (B): 20 Nm + 100-130°.
42. Wkręcić nowy korek w tylny koniec wałka rozrządu zaworów ssących. Przyrząd nr Mot.1487.
43. Wkręcić nowy korek w tylny koniec wałka rozrządu zaworów wydechowych. Przyrząd nr Mot.1488.
WSKAZÓWKA: NIE uruchamiać silnika przy niezamontowanym pasku napędowym dodatkowych podzespołów, ponieważ może to spowodować uszkodzenie koła pasowego wału korbowego.
44. Zamontować elementy w kolejności odwrotnej jak przy demontowaniu.
45. Dokręcić śruby prawej poduszki silnika i uchwyty.
 - o Moment dokręcania: 62 Nm [24].
 - o Moment dokręcania: 105 Nm [25].



Zapamiętać

- Odtłaczyć akumulator.
- NIE obracać wałem korbowym ani wałkiem rozrządu po zdjęciu paska zębatego.
- Wykręcić świece zapłonowe, aby silnik łatwiej się obracał.
- Obrócić wałem silnika (jeżeli nie zaznaczono inaczej) w normalnym kierunku obrotów.
- Obracać TYLKO kołem wału korbowego i nie obracać żadnym innym kołem zębatym.
- Zwrócić uwagę na wszystkie momenty dokręcania.

Zdejmowanie

1. Podnieść i podeprzeć przód samochodu.
2. Wymontować następujące elementy:
 - o Pokrywa komory zbiorczej powietrza (Scénic).
 - o Ramiona wycieraczek. Zastosować przyrząd nr Mot.1552 (Scénic).
 - o Przednia blacha komory zbiorczej powietrza (Scénic).
 - o Blacha dostępowa filtra powietrza (Scénic).
 - o Górna osłona silnika.
 - o Dolna osłona silnika.
 - o Prawe przednie koło.
 - o Osłona prawego nadkola.
 - o Akumulator (Laguna).
3. Podeprzeć silnik.
4. Wymontować następujące elementy:
 - o Prawa poduszka silnika z uchwytem.

WSKAZÓWKA: Przed wymontowaniem zaznaczyć położenie poduszki silnika.

- o Boczny chłapacz z prawej strony.
- o Dolna podpórka silnika.
- o Wąż spustowy filtra powietrza.
- o Obudowa przepustnicy.
- o Uchwyt do wyjmowania silnika.
- o Pasek napędowy dodatkowych podzespołów.

WSKAZÓWKA: Pasek/paski napędowe dodatkowych podzespołów, rolka napinająca i rolka/rolki prowadzące **MUSZĄ** zostać wymienione.

- o Korek z bloku cylindrów [1].
- o Uchwyt elektrycznej pompy wodnej (Scénic Turbo).
- o Elektryczna pompa wodna (Scénic Turbo). NIE poluzować węży.
- o Korek z tylnej części wałka rozrządu.
5. Obrócić wałem korbowym w prawo, w położenie nastawiania. Szczeliny w wałkach rozrządu muszą się pokrywać [2].
WSKAZÓWKA: Szczeliny znajdują się poniżej górnej krawędzi głowicy cylindrów.
6. W blok cylindrów wsunąć trzpień blokujący [3]. Przyrząd nr Mot.1054.
7. Sprawdzić, czy trzpień blokujący został prawidłowo umieszczony w wale korbowym [4].
8. Linią nastawczy wsunąć pod tylny koniec wałka rozrządu [5]. Przyrząd nr Mot.1496.
9. Zdjąć pokrywę koła zamachowego.
10. Zablokować koło zamachowe dużym wkrętakiem. Poluzować śrubę koła pasowego wału korbowego [6].
11. Wymontować następujące elementy:
 - o Śruba koła pasowego wału korbowego [6].
 - o Koło pasowe wału korbowego [7].
 - o Górna osłona paska zębatego [8].
 - o Tabliczka ostrzegająca przed temperaturą (Laguna/Scénic Turbo).
 - o Dolna osłona paska zębatego [9].
 - o Nakrętka rolki napinającej [10].
 - o Rolka napinająca [11].
 - o Śruba rolki prowadzącej [12].
 - o Rolka prowadząca.
 - o Pasek zębaty.