

Link do produktu: <https://www.narzedziaspecjalistyczne.pl/s0001413-zestaw-adapterow-do-wyciagania-wtryskiwaczy-common-rail-p-929.html>



## S0001413 - Zestaw adapterów do wyciągania wtryskiwaczy common rail

Cena brutto	<b>4 574,19 zł</b>
Cena netto	<b>3 718,85 zł</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>S0001413</b>
Kod EAN	<b>5904966407239</b>
Producent	<b>Tesam</b>
Wymiary opakowania	<b>44x34x7 cm</b>

### Opis produktu

1) Adapter ściągacza wtryskiwacza wzmocniony podwójne mocowanie Opel Vivaro, Renault 2.0  
Wtryskiwacz mocowany jest równocześnie za króciec połączenia śrubowego doprowadzenia paliwa wysokiego ciśnienia , oraz korpus wtryskiwacza przez co zwiększona jest skuteczność wyciągnięcia wtryskiwacza.

Zastosowanie:

Samochody z silnikami 2,0 DCI / CDTI Renault, Opel Vivaro i inne

2) Adapter ściągacza wtryskiwacza wzmocniony, podwójne mocowanie 3.0 HPI - wtryskiwacze piezoelektryczne  
Wtryskiwacz mocowany jest równocześnie za króciec połączenia śrubowego doprowadzenia paliwa wysokiego ciśnienia, oraz korpus wtryskiwacza przez co zwiększona jest skuteczność wyciągnięcia wtryskiwacza.

Zastosowanie:

Samochody z silnikami 3,0 HPI JTD

- Fiat Ducato
- Citroen Jumper
- Peugeot Boxer
- Iveco

3) Śruba pociągowa z adapterem ściągacza hydraulicznego Chrysler Voyager 2,5 ; 2,8 CRD  
Wtryskiwacz mocowany jest za korpus wtryskiwacza przez co zwiększona jest skuteczność wyciągnięcia wtryskiwacza.

Zastosowanie:

Silniki VM 2.5 CRD, 2.8 CRD od 2001

Samochody:

Chrysler Voyager, Grand Voyager  
Jeep Cherokee

4) Śruba pociągowa do wyciągania wtryskiwaczy Boschs system wzmocniony Common Rail (podwójne mocowanie wtryskiwacza) Wyciąganie wtryskiwacza następuje poprzez zamocowanie adapterów w miejscu zaworka i cewki równocześnie.

Zastosowanie:

Zestaw adapterów wraz ze śrubą pociągową ma zastosowanie w samochodach z układem wtryskowym Boschs  
- Mercedes CDI Common Rail

5) Adapter ściągacza wtryskiwacza wzmocniony podwójne mocowanie HDI Siemens.

Wyciąganie wtryskiwacza następuje poprzez zamocowanie adapterów w miejscu zaworka i cewki wtryskiwacza równocześnie. Zestaw adapterów wraz ze śrubą pociągową ma zastosowanie w samochodach z układem wtryskowym Siemens. Wtryskiwacz mocowany jest równocześnie za cewkę połączenia śrubowego doprowadzenia paliwa wysokiego ciśnienia , oraz korpus wtryskiwacza przez co zwiększona jest skuteczność wyciągnięcia wtryskiwacza.

Zastosowanie:

Samochody z silnikami HDI Siemens

6) Adapter ściąagacza wtryskiwacza Tesam - Denso system wzmacniony.

Wyciąganie wtryskiwacza następuje poprzez zamontowanie adaptera w miejscu korpusu wtryskiwacza.

Zastosowanie:

Samochody z układem wtryskowym Denso - Toyota, Ford, Mazda i inne

7) Adapter ściąagacza wtryskiwacza piezoelektrycznego Mercedes - podwójnie wzmacniony.

Wyciąganie wtryskiwacza następuje poprzez zamontowanie adaptera w miejscu korpusu wtryskiwacza.

Zastosowanie:

Samochody diesla z wtryskiwaczami piezoelektrycznymi Delphi

- Mercedes OM651 M651: 1.8 2.1 / 2.2 CDI,

- Hyundai H1 H1 2,5

- Chevrolet 2.0 ; 2.2 CDTI / VCDI

- Opel Antara 2.2 CDTI / VCDI

8) Adapter ściąagacza wtryskiwacza HDI 2,0 ; 2,2 Boschs podwójne mocowanie wzmacniany.

Wtryskiwacz mocowany jest równocześnie za gniazdo mocowania zaworka, oraz korpus wtryskiwacza przez co zwiększona jest skuteczność wyciągnięcia wtryskiwacza.

Zastosowanie:

Samochody z silnikami HDI 2.0 ; 2.2 Boschs

9) Śruba pociągowa do wyciągania wtryskiwaczy Boschs.

Wyciąganie wtryskiwacza następuje poprzez zamocowanie w miejscu zaworka wtryskiwacza.

Zastosowanie:

Samochody z układem wtryskowym Boschs

10) Adapter ściąagacza wtryskiwacza Opel Vivaro 2,0 / 2,2 TDCI, HDI, JTD - wtryskiwacze piezoelektryczne.

Zastosowanie:

Samochody z silnikami 2.0

- Opel Vivaro

Samochody z silnikami 2.2 TDCI, HDI, JTD:

- Citroen Jumper

- Peugeot Boxer

- Fiat Ducato

- Ford Transit

- Iveco

11) Nakrętka ściąagacza wtryskiwacza. Współpracuje ze ściąagaczami wtryskiwaczy Tesam.

12) Adaptery ściąagacza wtryskiwacza typ wzmacniony.

Wyciąganie wtryskiwacza następuje poprzez zamocowanie adapterów w miejscu zaworka i cewki wtryskiwacza równocześnie.

Zastosowanie:

Zestaw adapterów wraz ze śrubą pociągową ma zastosowanie w samochodach z układem wtryskowym Boschs.

- Mercedes CDI Common Rail i inne wtryskiwacze Bosch

- Citroen, Fiat, Ford, Peugeot HDI Common Rail i inne wtryskiwacze Bosch

- Samochody z silnikami 3,0 HPI - Iveco Daily, Fiat Ducato, Citroen, Peugeot

- Samochody z silnikami 1,9 DCI

Renault - Megane, Scenic, Laguna, Trafic, Master

Opel - Vivaro, Movano,

Nissan - Interstar,

Suzuki - Vitara; oraz z silnikami 1.3 DDiS

- Samochody Chrysler z silnikami VM 2.5 CRD, 2.8 CRD (od 2001r) montowane w:

Chrysler Voyager / Grand Voyager Jeep Cherokee

- Samochody z silnikami 2,3 JTD

- Iveco, Ducato

- Alfa Romeo 156 1.9 JTD / CDTi / TID, 2.4 JTD 11.02-;

- Fiat, Lancia; oraz z silnikami 1.3D Multijet, 1.3 JTD

- Opel Astra H 1.9 CDTI 04.04-,

Vectra C 1.9 CDTI 04.04-,

Zafira 1.9

oraz z silnikami 1.3 CDTI 16V

13) Nakrętka ściąagacza wtryskiwacza hydraulicznego Tesam. Współpracuje z hydraulicznymi ściąagaczami wtryskiwaczy.